

# 江苏省水利厅

苏水基函〔2023〕7号

## 关于在水利建设中做好施工工艺、设备和材料淘汰更新的通知

各设区市水利（务）局，厅直各有关单位，省各重点水利工程建设管理局：

水利工程建设，首要和基础是质量安全、生产安全。为此，必须及时淘汰影响工程质量、危及生产安全的施工工艺、设备和材料等。根据规定，此类淘汰目录由国家部委或省人民政府发布，各地应及时关注上级发布的淘汰目录。水利工程种类较多，因此还应当关注住建部、交通部等涉及水利工程种类或项目的国家部委发布的公告，按照规定做好淘汰、更新和替换工作。施工工艺、设备和材料与目录一致的，应当按照规定淘汰；与目录相类似的，应当结合实际，做好借鉴或参照执行工作。

近来住建部发布《房屋建筑和市政基础设施工程危及生产安全施工工艺、设备和材料淘汰目录（第一批）》，交通部、应急部发布《公路水运工程淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录》，分别淘汰一些施工工艺、设备和材料。结合我省实际，经对照比选，选择了与我省水利工程建设相

关的施工工艺14项、设备7项和材料3项，形成《施工工艺、设备和材料淘汰目录节选》（详见附件），请各地结合实际，做好相关工作。

附件：施工工艺、设备和材料淘汰目录节选



附件：

## 施工工艺、设备和材料淘汰目录节选

序号	施工工艺、设备、材料名称	住建部、应急部、交通部公告淘汰内容				
		名称	简要描述	淘汰类型	限制条件和范围	节选内容（编码）
一	施工工艺					
1	专业化压制设备和标准模具生产垫块工艺等	现场简易制作钢筋保护层垫块工艺	在施工现场采用拌制砂浆，通过切割成型等方法制作钢筋保护层垫块	禁止		住建部公告1.1.1 交通部公告1.1.2
2	普通钢筋调直机、数控钢筋调直切断机的钢筋调直工艺等	卷扬机钢筋调直工艺	利用卷扬机拉直钢筋	禁止		住建部公告1.1.2 交通部公告1.1.1
3	空心板、箱型梁预制刚性（钢质、PVC、高密度泡沫等）内模工艺等	空心板、箱型梁气囊内模工艺	用橡胶充气气囊作为空心梁板或箱型梁的内模	禁止		住建部公告2.1.2 交通部公告1.1.3
4	水泥基粘接材料粘贴工艺等〔管理设施外立面装饰〕	饰面砖水泥砂浆粘贴工艺	使用现场水泥拌砂浆粘贴外墙饰面砖。	禁止		住建部公告1.1.3
5	砂筒、自锁式液压千斤顶等卸落模板工艺等〔公路、桥梁工程〕	盖梁（系梁）无漏油保险装置的液压千斤顶卸落模板工艺	盖梁或系梁施工时底模采用无保险装置液压千斤顶做支撑，通过液压千斤顶卸压脱模	禁止		住建部公告2.1.1 交通部公告1.1.3
6	钢模、新型材料模板工艺等〔大中型泵站、水闸、涵洞水工建筑物的主体结构混凝土〕	沉箱、船闸闸墙混凝土木模板（普通胶合板）施工工艺	沉箱、船闸闸墙采用木模板（普通胶合板）浇筑混凝土	禁止		交通部公告3.1.2
7	冲击钻、回转钻、旋挖钻等机械成孔工艺〔地下水丰富、孔内空气污染物超标准、软弱土层等不良地质条件的区	基桩人工挖孔工艺	采用人工开挖进行基桩成孔	限制	存在下列条件之一的区域不得使用：1.地下水丰富、	住建部公告1.1.5 交通部公告1.1.5

序号	施工工艺、设备、材料名称	住建部、应急部、交通部公告淘汰内容				
		名称	简要描述	淘汰类型	限制条件和范围	节选内容（编码）
	域；机械成孔设备可以到达的区域]				孔内空气污染物超标准、软弱土层等不良地质条件的区域；2.机械成孔设备可以到达的区域	
8	“预先切割法+机械凿除”桩头处理工艺；“环切法”整体桩头处理工艺；割刀等工具预先切割后人工凿除等〔大型水工建筑物〕	“直接凿除法”桩头处理工艺	在未对桩头凿除边线采用割刀等工具进行预先切割处理的情况下，直接由人工采用风镐或其它工具凿除基桩桩头混凝土	限制	在下列工程项目中，均不得使用：1.二级及以上公路工程；2.独立大桥，特大桥；3.水运工程	交通部公告1.1.6
9	套筒冷挤压连接、滚压直螺纹套筒连接等机械连接工艺等	钢筋闪光对焊工艺	人工操作闪光对焊机进行钢筋焊接	限制	同时具备以下条件时不得使用：1.在非固定的专业预制厂（场）或钢筋加工厂（场）内进行钢筋连接作业；2.直径大于或等于22mm的钢筋连接	住建部公告1.1.4 交通部公告1.1.7
10	粘接剂施工工艺（冷粘、热粘、自粘）等	沥青类防水卷材热熔工艺（明火施工）	使用明火热熔法施工的沥青类防水卷材	限制	不得用于地下密闭空间、通风不畅空间、易燃材料附近的防水工程	住建部公告1.1.6
11	挂篮锰钢吊带连接工艺等	桥梁悬浇挂篮上部与底篮精轧螺纹钢吊杆连接工艺	采用精轧螺纹钢作为吊点吊杆，将挂篮上部与底篮连接	限制	在下列任一条件下不得使用：1.前吊点连接；2.其他吊点连接：（1）上下钢结构直接连接（未穿过混凝土结构）；（2）与底篮连接未采用活动铰；（3）吊杆未设外保护套	住建部公告2.1.5 交通部公告2.1.4

序号	施工工艺、设备、材料名称	住建部、应急部、交通部公告淘汰内容				
		名称	简要描述	淘汰类型	限制条件和范围	节选内容（编码）
12	水泥稳定类拌合料“厂拌法”施工工艺等〔大、中型河道整治工程〕	水泥稳定类基层、垫层拌合料“路拌法”施工工艺	采用人工辅以机械（如挖掘机）就地拌合水泥稳定混合料	限制	在下列工程项目中，均不得使用：1.二级及以上公路工程；2.大、中型水运工程	交通部公告1.1.8
13	滑枕施工工艺、沉箱整体抛投、专用抛枕船抛枕施工工艺等〔大、中型河道整治工程〕	甲板驳双边抛枕施工工艺	采用甲板驳在船舶两侧同时进行抛枕施工	限制	在大、中型水运工程项目中均不得使用	交通部公告3.1.8
14	钻孔护壁桩、地下连续墙、沉井、钢格栅锚喷护壁施工工艺等	顶管工作竖井钢木支架支护施工工艺	顶管工作竖井支护采用外侧竖插木质大板围护加内侧水平环向钢制围撑组合支护结构型式	限制	在下列任一条件下不得使用：1.基坑深度超过3米；2.地下水位超过基坑底板高度。	住建部公告2.1.4 交通部公告2.1.4
二	<b>施工设备</b>					
15	承插型盘扣式钢管脚手架、扣件式非悬挑钢管脚手架等	竹（木）脚手架	采用竹（木）材料搭设的脚手架	禁止		住建部公告1.2.1 交通部公告1.2.1
16	承插型盘扣式钢管支撑架、钢管柱梁式支架、移动模架等	门式钢管满堂支撑架	采用门式钢管架搭设的满堂承重支撑架	禁止		住建部公告1.2.2 交通部公告1.2.2
17	桥梁工程推荐使用自锚式挂篮设备等	桥梁悬浇配重式挂篮设备	挂篮后锚处设置配重块平衡前方荷载，以防止挂篮倾覆	禁止		住建部公告2.1.5 交通部公告2.1.4
18	数控预应力张拉设备等〔大、中型水利工程〕	非数控预应力张拉设备	采用人工手动操作张拉油泵，从压力表读取张拉力，伸长量靠尺量测的张拉设备	限制	在二类以上市政工程、二级及以上公路工程、独立大桥、特大桥、大中型水运工程项目预制场内进行后张法预应力构件施工时不得	住建部公告2.2.3 交通部公告1.2.4

序号	施工工艺、设备、材料名称	住建部、应急部、交通部公告淘汰内容				
		名称	简要描述	淘汰类型	限制条件和范围	节选内容（编码）
					使用。	
19	数控压浆设备等〔大、中型水利工程〕	非数控孔道压浆设备	采用人工手动操作进行孔道压浆的设备	限制	在二类以上市政工程、二级及以上公路工程、独立大桥、特大桥、大中型水运工程项目预制场内进行后张法预应力构件施工时不得使用。	住建部公告2.2.2 交通部公告1.2.5
20	双轴多向(双向及以上)水泥搅拌桩施工机械、三轴及以上水泥搅拌桩施工机械、三轴及以上智能数控打印型水泥搅拌桩施工机械等〔大、中型水利工程〕	单轴水泥搅拌桩施工机械	采用单轴单方向搅拌土体、喷浆下沉、上提成桩的施工机械	限制	在下列工程项目中,均不得使用:1.二级及以上公路工程;2.大、中型水运工程	交通部公告1.2.6
21	节能灯、LED灯等	白炽灯、碘钨灯、卤素灯	施工工地用于照明等的碘钨灯	限制	不得用于建设工地的生产、办公、生活等区域的照明	住建部公告1.2.3
三	<b>工程材料</b>					
22	溶液型液体无碱速凝剂、悬浮液型液体无碱速凝剂等	有碱速凝剂	氧化钠当量含量大于1.0%且小于生产厂控制值的速凝剂	禁止		住建部公告1.3.1 交通部公告1.3.1

序号	施工工艺、设备、材料名称	住建部、应急部、交通部公告淘汰内容				
		名称	简要描述	淘汰类型	限制条件和范围	节选内容（编码）
23	穿堤（坝）建筑物推荐使用承插口排水管等	平口混凝土排水管（含钢筋混凝土管）	采用混凝土制作而成（含里面配置钢筋骨架）、接口采取平接方式的排水圆管	限制	不得用于住宅小区、企事业单位和市政管网用的埋地排水工程。	住建部公告2.3.3
24	陶瓷透水砖、预制混凝土大方砖等〔管理设施路面砖〕	防滑性能差的光面路面板(砖)	光面混凝土路面砖、光面天然石板、光面陶瓷砖、光面烧结路面砖等防滑性能差的路面板（砖）	限制	不得用于新建和维修广场、停车场、人行步道、慢行车道。	住建部公告2.3.2